

NSB eiendom as

Stasjonsutvikling – et konsept

**Informasjonsmøte om pilotprosjekt og
pilotkommuner**

02. juni 2006

Stasjonsutvikling

- » Stasjonsutvikling er et initiativ/ samarbeidsprosjekt mellom Jernbaneverket og NSB AS
- » Formålet er å revitalisere stasjonsområder (publikumsarealer, utomhusarealer og service- og kommersielle arealer), i den hensikt å gjøre stasjonene til mer levende og attraktive opplevelser og rom for reisende og besøkende
- » Hensikten er å legge til rette for en best mulig totalopplevelse for den reisende

Hvorfor Stasjonsutvikling?

- » Stasjonsområdene utgjør i dag store arealer og ligger i de mest sentrale områder av byer og tettsteder
- » Stasjonene er byenes og tettstedenes viktigste kollektivknutepunkt
- » Stasjonene fungerer ofte ikke optimalt for de reisende, som forventer økt tilbud og stiller nye krav
- » Stasjonene skal representere et utvidet reisebegrep –
"der reisende møtes"
- » Stasjonsutvikling må integreres i den øvrig byutvikling og må ha en aktiv rolle som byutvikler

Hvorfor Stasjonsutvikling?

- » Stasjonene er ofte lite utnyttet/tilrettelagt i forhold til potensialet på arealene, dette gjelder både med hensyn på den reisende og sett i et utviklingsperspektiv
- » Stasjonene blir viktigere og har viktige posisjoner i bybildet
- » Er stasjonene en attraksjon eller barriere i forhold til byen og tettstedet?
- » Stasjonsutvikling skal bidra til å skape en vitalisering og utvikling av sentrum

Målet med Stasjonsutvikling

- » Det grunnleggende er utvikling av jernbanerelaterte formål
- » Utvikle et oversiktlig og tilgjengelig stasjonskonsept for å legge til rette for en best mulig totalopplevelse for de reisende
- » En kommersiell utvikling av stasjonsområdene er nødvendig for å skape en økonomisk plattform for stasjonsutvikling og mer attraktive byrom
- » Målet er å gi et mangfold og bedre kollektivtilbud på stasjonene, og derigjennom bidra til økte kundestrømmer, økt kollektivtrafikk og ønsket utvikling av sentrale sentrumsområder

Organisering av stasjonsutviklingsprosjekter

Nasjonal styringsgruppe

NSB eiendom, NSB Persontrafikk v/ visekonsernsjefen,
JBV v/direktør for Marked og Kommunikasjon og API

Styringsgruppe prosjekt

NSB Eiendom, JBV, togoperatører, API

Arbeidsgruppe prosjekt

NSB, JBV, kommuner, fylkeskommuner, vegvesen,
busselskap, taxi, m.m

Arbeidsområder som prosjektet tar utgangspunkt i

Arbeidsområde 1

Effektivisere og forbedre
kollektivknutepunktet for
trafikkantene

Arbeidsområde 2

Effektivisere og tilrette-
legge bedre for den
kommersielle utnyttelsen

Arbeidsområde 3

Effektivisere og utvikle
stasjonsområde

BRA-PROGRAMMET

(Bedre infrastruktur, Rullende materiell, Aktiv logistikkhåndtering)

og

STASJONSUTVIKLING

GJENNOMGANG AV TILGJENGELIGHET FOR ALLE PÅ
STASJONEN FRA DU ANKOMMER TIL DU REISER

BAKGRUNN OG HENSIKT

- » Stasjonsutvikling ønsker å trekke "tilgjengelighet" til å gjelde hele stasjonsområdet, fra du ankommer til du reiser videre
- » Vi legger til grunn at redusert funksjonsevne er mer enn fysiske handikap

Hvor er det påkrevet?

- » Parkeringsplasser og fortau
- » Avstigningsområder for buss og taxi
- » Underganger under sporene
- » Stasjonsbygget
- » Tilgang til perronger
- » Selve perrongene
- » Ombordstigning på tog

Forhold på de enkelte områdene som må diskuteres og evt. hensyntas

- » Parkeringsplasser og fortau
 - » HC-plasser
 - » Antall, størrelse og plassering
 - » Se til offentlige krav
 - » Betalingsautomater
 - » Plassering, antall og utforming
 - » Spesifikke forhold på og rundt P-plassene og fortauet
 - » Stigningsforhold
 - » Belegg
 - » Terskler
 - » Skilting og merking
 - » Utforming
 - » Vedlikehold
 - » Rydding og feiing
 - » Direkte tilgang til plattformene

Forhold på de enkelte områdene
som må diskuteres og evt. hensyntas

» Buss og Taxi

» Generelt som under P-plasser og Fortau

» Bussøyer

» Hvordan komme fra øyene til stasjonen /
plattformene

» Korrespondanse med tog

Forhold på de enkelte områdene
som må diskuteres og evt. hensyntas

- » Underganger under sporene
Dette er generelt JBV's ansvar
 - » Belysning
 - » Belegg
 - » Vedlikehold
 - » Vertikal kommunikasjon
 - » Trygge kommunikasjonsveier
 - » Kryssing av vei

Forhold på de enkelte områdene som må diskuteres og evt. hensyntas

» Stasjonen

- » Dører, terskler;
 - » bredde, automatisk åpning
- » Skilting, informasjon
 - » Til tog, buss, T-bane, taxi, heis, toaletter. Arbeide for gjensidig informasjon/skilting buss/tog
 - » Kanskje et kart over byens største severdigheter
- » Vertikal kommunikasjon
- » Ledelinjer, kontrastfarger
- » Blindeskrift

Forhold på de enkelte områdene som må diskuteres og evt. hensyntas

» Kommersielle arealer

- » Butikker og deres skilting på gulv
- » Rette og strake kommunikasjonsveier
 - » Unngå mange svinger
- » Informasjon om den kommersielle virksomheten samlet på noen få steder

Forhold på de enkelte områdene
som må diskuteres og evt. hensyntas

» Venterom

» Utforming

» Benker

» Sjøppelkasser

» Tilgang til ruteinformasjon fra benkene

» Tilgang til rutetabeller (papirformat)

» Kanskje noe små bord som man kan stå ved

Forhold på de enkelte områdene som må diskuteres og evt. hensyntas

» Toaletter

- » Utforming
- » Tilgjengelighet
- » Betalingssystemer
 - » Høyde på betalingsautomater
 - » Bredde ved bommer

» Oppvaringsbokser

- » Bredde mellom boksradene, plass til rullestol og barnevogn

Hva er ikke medtatt her

- » Perronger
- » Ombordstigningsproblemer på tog